

la strada



Volume 14, numero 5 Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Maggio 2009



SOMMARIO DI MAGGIO

- **VEN 1 SAB 2 DOM 3**
- Gita ufficiale di tre giorni al Gran Canyon del Verdon (Francia)
- **DOM 17**
- Gita ufficiale alla fortezza di Fenestrelle (TO)
- **DOM 31**
- Partecipazione ufficiale al Motoraduno Internazionale del Tigullio a Rapallo (GE)
- Corsa podistica VEN 8 maggio ore 20:15 a Pandino
- Foto
- Bussola pensieri
- L'Angolo del Varadero
- Il Socio questo Sconosciuto
- Mercatino del moto club Pandino
- Il socio misterioso

VEN 1 SAB 2 DOM 3

GITONA UFFICIALONA: IL GRAN CANYON DEL VERDON (F)

Programma VEN 01-05-09

Trasferimento da Pandino a Saint André les Alpes presso Hotel Lac et Forêt.



Percorso: Pandino - Lodi - Castel San Giovanni (A21) - Tortona - Alessandria - Asti (uscita A21 Asti Est) - Alba - Bra - Fossano - Cuneo - Borgo San Dalmazzo - Demonte - Vinadio - Colle della Maddalena (Col de Larche 1948 mt) - Barcelonnette - Seyne - Col du Maure (1346 mt) - Col du Labouret (1240 mt) - Digne le Bains - Barrême - Saint André les Alpes. Totale====> 470 km

Programma SAB 02-05-09

Giro del Gran Canyon del Verdon = 160 Km

Programma DOM 03-05-09

Trasferimento da Saint André les Alpes a Pandino.

St. André les Alpes - St. Julien du Verdon - Entrevaux - Puget-Théniers - Villars su Var - Plan du Var - Lantosque - La Bollène Vésubie - Col de Turinì (1607 mt) - Sospel - Col du Tende (1871 mt) - Limone Piemonte - Cuneo - Alba - Asti (A21) - Alessandria - Tortona - Castel San Giovanni (Uscita A21) - Lodi - Pandino
Totale====> 475 km

Ritrovo da Lupi

Rit. 07:30 - Part. 07:45

Punti valevoli per la classifica sociale: 50.

Dare il nominativo e caparra entro SUBITO!!!

VEN 1 SAB 2 DOM 3

Informazioni Utili

Le gole del Verdon formano il più grande canyon d'Europa. Le plasma il fiume Verdon, celebre tra i viaggiatori per il suo incredibile colore smeraldo. Il Verdon e i suoi affluenti hanno scavato nei millenni queste gole suggestive nel calcare dell'Alta Provenza. La parte più bella è famosa delle gole del Verdon è il *Gran Canyon*, si tratta della gola più imponente ed impressionante d'Europa, che ha poco da invidiare ai famosi canyons nordamericani. Lungo un percorso di 21 Km scorre il Verdon, il quale ha la sua sorgente al Col d'Allos, tra pareti a picco, alte fino a 800 mt ed in alcuni punti distanti tra loro soltanto per una fessura di 15 mt. Dal nodo stradale di Pont de Soleil si può girare intorno al grande canyon su strade in buone condizioni. Un giro completo con deviazioni richiede dalle 4 alle 5 ore, volendo visitare i più importanti punti panoramici e le principali bellezze naturali. La larghezza della strada varia dai 3 ai 7 mt, prima delle strettoie sono state predisposte delle piazzole, tutto il percorso è asfaltato. I tratti in galleria sono a due corsie e la pendenza non è mai superiore al 12%, inoltre i punti panoramici sono ben indicati.

La Route des Crêtes, si tratta di un percorso circolare lungo circa quindici chilometri che conduce nei punti più elevati e spettacolari di tutta la zona, da cui si gode una vista mozzafiato su tutta la regione. Per ragioni di traffico, il tratto centrale di questa strada è a senso unico, pertanto se si vuole fare il percorso circolare completo occorre prenderlo *dal verso giusto* e seguire le frecce. Arrivando da Moustiers, questo significa superare il lentissimo semaforo che regola l'incrocio di La Palud e proseguire in direzione Castellane. Dopo circa un chilometro, sulla destra, parte la Route des Crêtes.



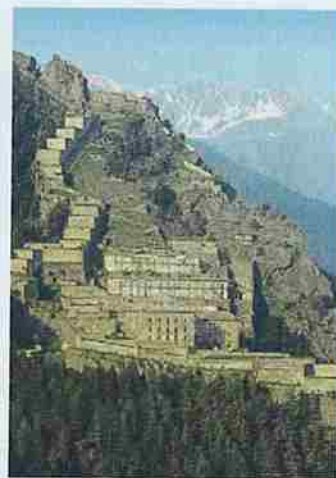
DOMENICA 17

Gita ufficiale: Fortezza di Fenestrelle (TO)

È celebre soprattutto per il forte costruito lungo la montagna. Considerato la muraglia cinese d'Italia, il complesso è costituito in realtà da una serie di più forti, ciascuno dei quali in passato era probabilmente indipendente e collegato al precedente e al successivo sia da sentieri esterni sia da lunghe scale interne che sviluppano complessivamente circa 4000 gradini. Il forte di Fenestrelle è stato costruito per fermare eventuali eserciti francesi che avessero tentato di invadere il Piemonte attraverso la Val Chisone. Quando l'insieme di edifici passò in mano francese, vennero edificate opere destinate a bloccare una eventuale avanzata piemontese. La storia testimonia che il forte non è mai stato teatro di battaglie ma utilizzato nel periodo dal 1860 al 1870 divenne un campo di concentramento in cui furono deportati migliaia di meridionali che si opposero all'unità operata dalle truppe piemontesi. Recenti ricerche sottolineano le pessime condizioni in cui nel 1861 questi militari furono «ospitati» a Fenestrelle: "laceri e poco nutriti era usuale vederli appoggiati a ridosso dei muraglioni, nel tentativo disperato di catturare i timidi raggi solari invernali". Ci fu una rivolta, il 22 agosto del 1861, per impadronirsi della fortezza, ma fu scoperta in tempo ed il tentativo ebbe come solo risultato l'inasprimento delle pene (i più costretti con palle al piede da 16 chili, ceppi e catene). La liberazione avveniva perlopiù solo con la morte ed i corpi venivano disciolti nella calce viva collocata in una grande vasca situata nel retro della chiesa (che sorgeva all'ingresso del Forte). Una morte senza onore, senza tombe, senza lapidi e senza ricordo, affinché non restessero tracce dei misfatti compiuti. Ancora oggi, entrando a Fenestrelle, su un muro è ancora visibile l'iscrizione: "Ognuno vale non in quanto è ma in quanto produce" (ricorda molto la scritta dei lager nazisti).

LA FORTEZZA IN CIFRE:

635 mt di dislivello, 3 km di lunghezza, 1.300.000 mq, 3 Forti, 7 Ridotte, 28 Risalti, Scala Coperta 4000 gradini, Scala Reale 2500 gradini, 122 anni di costruzione, 14 ponti di collegamento, 5 ponti levatoi interni, 183 fari per l'illuminazione... BUONA GITA



P.S. = Ricordate sempre che se piove la gita viene ANNULLATA
Se vi ricordate portate una torcia elettrica, potrebbe servire.

Ritrovo da Lupi

Ritrovo ore:06:45 — Partenza ore:07:00

Punti valevoli per la classifica sociale: 50. Pranzo al sacco!!!

DOMENICA 31

Partecipazione ufficiale a Rapallo (GE) per il
25° Motoraduno Internazionale "Del Tigullio"

PROGRAMMA

08:00 Apertura iscrizioni presso p.za IV Novembre: colazione offerta a tutti gli iscritti. 11:00 Partenza del giro turistico, parata delle Nazioni, corteo motociclistico preceduto dalle Forze dell'Ordine, con il seguente itinerario: Rapallo - San Lorenzo - Ruta - Recco (sosta per aperitivo con degustazione della focaccia di Recco). Rientro a Rapallo passando per Santa Margherita. 13:00 Apertura stand gastronomico. 14:30 Saluto delle Autorità. Premiazione classifiche. 16:00 Termine della manifestazione.

Davanti alla trattoria Lupi:

Ritrovo ore 07:15 - Part. 07:30

VENERDI 8 MAGGIO

CORSA PODISTICA A PANDINO

ERRATA CORRIGE: Come nei giornali veri, anche qui dobbiamo rettificare data e orario... Sul giornalino di aprile avrete certamente letto della corsa podistica che si sarebbe svolta in data 3 maggio alle 08:15 **ERRORE!!!** La corsa si svolgerà in data

VENERDI 8 MAGGIO ALLE ORE 20:15

E' UNA CORSA PODISTICA A SCOPO BENEFICO. C'E' LA POSSIBILITA' DI PARTECIPARE IN DUE MODI. IL PRIMO E' DI FARE LA STAFFETTA IN MOTO, IL SECONDO E' SEMPLICEMENTE QUELLO DI CORRERE PAGANDO SOLI 3 €. DOVE' LA PARTENZA? SCOPRITELO CHIEDENDOLO A ETA BETA, CRAZY HORSE, GEPPU IL FOLLE ALIAS GIUSEPPE DONATI

BUSSOLA PENSIERI

ANNUO NUOVO, NUOVE STRADE

Si ricomincia. Tra un pò il motoclub riprenderà il pieno ritmo, non ci saranno più domeniche passate davanti alla tivù guardando programmi stupidi e noiosi nei quali gli unici a divertirsi sono quelli che li fanno. Finalmente andremo in giro a divertirci come solo noi sappiamo, stando in compagnia, visitando luoghi, sparando cazzate e divertendoci veramente, godendo dell'allegria di tutti. Finalmente il tepore primaverile ci permetterà di spingerci oltre le alpi, varcare confini e macinare chilometri con spirito libero e leggerezza, senza preoccupazioni di sorta se non il giungere alla meta godendo del viaggio con i suoi profumi, i suoi paesaggi e i suoi panorami senza confini, certi che una volta arrivati saremo liberi da paturnie e pensieri vari con un unico obiettivo: la spensieratezza ed il divertimento. Convinto che anche questa stagione 2009 sarà meglio di quella che ci ha preceduto (come al solito la nuova è sempre meglio della precedente perchè è sempre frutto del miglioramento); ed in attesa di divertirci insieme vi invito a partecipare numerosi alle iniziative che anche per quest'anno vi attendono. Un saluto dal vostro "Bussola".

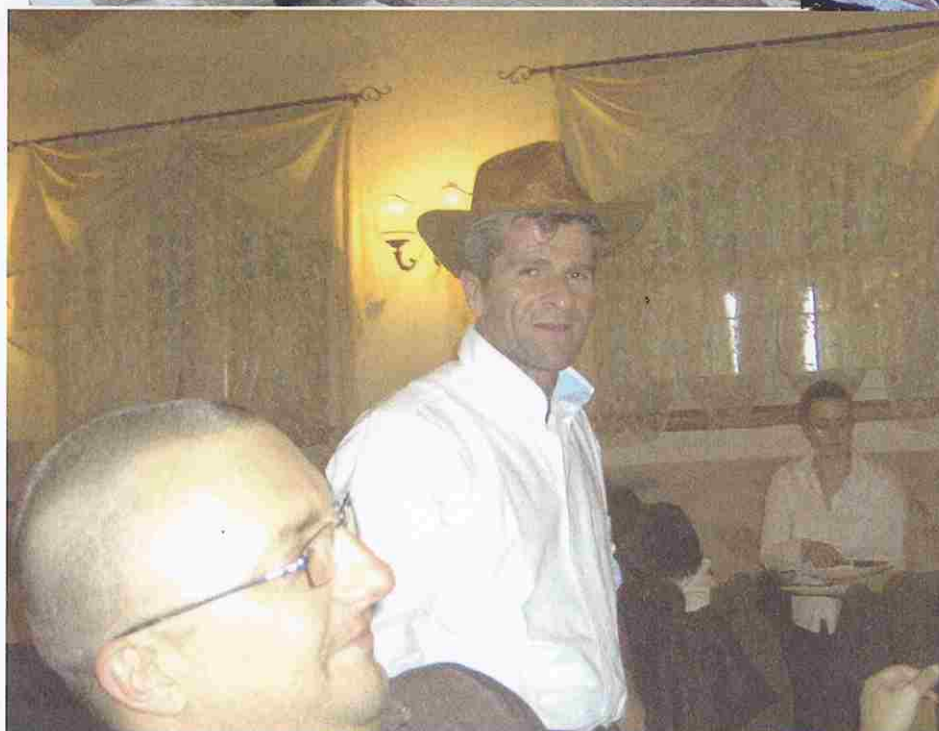
SIAMO FATTI COSI'

Durante la settimana la lavoro non pensiamo ad altro che a cosa faremo alla domenica; qualcuno pensa che imbiancherà la casa, qualcuno il basculante del box, qualcun'altro penserà che dovrà andare a mangiare dalla suocera oppure dovrà portare i suoi sette figli alla partita, alla lezione di danza o al saggio, alla festa di

compleanno dell'amichetto che serve solo ai genitori per spaccare i "maroni" su quanto è intelligente "Pipino" e così via... Meno male che per quanto ci riguarda l'unico pensiero che ci fa superare la settimana (che sia dura o meno) è la certezza che domenica useremo la nostra moto e andremo in giro in compagnia di veri amici che condividono appieno la nostra passione. Quante volte al lavoro ripresi dal capo perchè sognanti, abbiamo rivoltato la frittata raccontando che cosa faremo la domenica suscitando in lui un'invidia tale da fargli dimenticare che la vite mal montata sul macchinario da lavoro che ne provoca l'esplosione, alla fine non è così importante e che a tutto si può rimediare riparando o comprando un macchinario nuovo, ma una domenica passata in compagnia a divertirsi viaggiando in moto se saltata non torna più! E' la filosofia alla quale tutti ci dovremmo uniformare al motoclub. Lavorare non è importante altrimenti lo farebbero tuttiii! Evviva un mondo dove l'unico pensiero è dare libero sfogo alle nostre passioni e a relazionarci con gli altri! All'improvviso come un fulmine a ciel sereno una voce irrompe nel mio pensiero: "Massimo al reparto vini per un cliente..." Maledetto microfono! Vado, un po' intorpidito ma vado, devo dare qualche consiglio (da astemio) ad un bevitore che non trova il vino per accompagnare il "capriolo con la polenta"... Per fortuna è solo lunedì ed ho ancora cinque giorni di lavoro per pensare a quello che farò domenicalll! Viva la moto.

Il vostro "Bussola"

APERTURA 29 MARZO



VISTO
CHE
LA
MOTO
NON
SI
USA.....

I RISULTATI DI
UN INVERNO
MOLTO
RIGIDO
E
PIOVOSO.



CASTELFIORENTINO



IMMAGINI INEDITE



**FRUTTO DELLA
MIA TERRA**



**UMM
BUONA...**



CHIAMATEMI VITO

L'ANGOLO DEL VARADERO

E chi se lo aspettava???

Or dunque, vi chiederete chi e soprattutto cosa si aspettava? Andiamo a discernere quanto poc'anzi affermato. Vieppiù che la spiegazione è tanto semplice quanto inaspettata. Peracciocché il sistema motoclub sia imprescindibilmente consolidato nella sua globalità è vero anche che l'indotto sia anch'esso effettivo e reale. Capito? No? Neanche io... però è bello ogni tanto sproloquiare paroloni e concettoni senza dire nulla quindi urgono spiegazioni molto più semplici e soprattutto capibili. Ho iniziato con un titolo sibillino cioè con un'affermazione che sembra una risposta ad una preoccupazione che la commissione turistica ha sempre presente. Come ben saprete, la commissione turistica, formata da soci del motoclub che si vogliono impegnare un briciolo di più del solito. Essi si riuniscono ogni due mesi pianificando le uscite del motoclub per i due mesi turistici successivi. Decidono a quali motoraduni partecipare o meglio dire, partecipare a quei motoraduni che potrebbero essere interessanti per i soci del motoclub; decidono soprattutto le eventuali gite da organizzare stando attenti a non strafare con gli eventuali troppi chilometri, non strafare con le cose da visitare insomma non strafare in nulla ma rendere interessante ogni gita. Come ricorderete aprile si era deciso per una partecipazione al motoraduno di Castelfiorentino impiegando ben due giorni; di conseguenza maggio è stato un mese

abbastanza complesso per decidere quali gite e soprattutto per quanti giorni. Certamente il primo scrupolo è il pensare che nessuno è in grado di permettersi uscite tutte le domeniche non essendo, nessuno di noi, né Onassis né Michelassi (mangià, bev e andà a spass...). Quindi avevamo qualche remora nel cogliere l'occasione del lungo week-end del primo maggio per effettuare una "gitarella" di ben tre giorni... Ma discutendo, proponendo e soprattutto azzardando, si è deciso comunque di rischiare questa gitona di tre giorni. Sicuramente abbiamo pensato che probabilmente molta gente avrebbe sfruttato questi tre giorni di festa (o forse solamente due) per trascorrerli insieme alla famiglia oppure per riposarsi invece... invece ben 36 persone (a giovedì 23/04) si sono preiscritte per la gitona. Questo cosa significa? Che tanti soci hanno fatto due conti e, rinunciando ad altre eventuali uscite, mangiando una pizza in meno durante la settimana, hanno scelto di utilizzare questi giorni per trascorrerli in compagnia di altri soci del motoclub. Certamente la ragione principale per cui ci sono state così tante adesioni è che si userà la moto per tre giorni intensi e pieni, per visitare panorami interessanti e soprattutto osservare spettacoli della natura come le Gole del Verdon. In fondo a noi mototuristi basta poco per essere felici: due ruote ed un po' di curve con tanta natura intorno.

Buona felicità a tutti.

Ciao dal Voster-semper-voster
Varaderoman



Il Socio questo Sconosciuto

Intervistatrice: Barbara Bettera

1. NOME: Achille - 2. COGNOME: Oldani 3. SOPRANNOME: Aki
4. DOVE ABITI A Borgo San Giovanni
5. CHE LAVORO FAI Meccanico - 6. I TUOI HOBBY: Moto e..aperitivi in compagnia
7. QUANDO HAI PRESO LA PATENTE: Marzo 1985
8. CHE MOTO HAI: CBR600 RR
9. QUALI MODIFICHE HAI APPORTATO ALLA TUA MOTO: Nessuna: ho solo cambiato la corona per avere più ripresa (e Ale piange nel casco).
10. HAI MAI BACIATO L'ASFALTO? SE SÌ, QUANDO? 1° volo: con il "ciao" verde. Viaggiando impennato con una mano sola, di conseguenza non poteva essere sul freno, ho preso un tombino e mi sono ribaltato. 2° volo: una mattinata d'inverno dell'83 una 500 bianca con a bordo Ale diretta in prima elementare, mi ha centrato uscendo da un cortile.... 3° volo: salendo con la mia moto Cagiva 125 sulla scalinata della coop di Lodi (una sera che avevo deciso di scalare tutte le gradinate della città) mi sono di nuovo ribaltato. 4° volo: in pista...e questo lo conoscete tutti.
11. COME E QUANDO HAI CONOSCIUTO IL MC? Nel 2003, grazie ai fratelli Ravioli (Attilio e Gerolamo Epis)
12. COSA TI PIACE DI QUESTO MC? Le gite, le cene. gli amici... insomma tutto.
13. COSA CAMBIERESTI DI QUESTO MC? Rinnoverei il bar. un paio di cubane dietro il bancone, barbecue sulla terrazza...e festal!!!
14. IN MOTO: CON LA PASSEGGERA O SENZA? Sia con la passeggera che senza.
15. AL MARE O IN MONTAGNA? Sia al mare che in montagna.
16. TRANQUILLO MOTOTURISMO O SMANETTARE IN PISTA? Sia mototurismo che pista
17. SEI SUPERSTIZIOSO? Sì da matti! Non avete notato che fatico a cambiare l'abbigliamento della moto?
- 17 BIS. QUALI SONO I TUOI RITI/OGGETTI SCARAMANTICI?
Vedi sopra
18. DAI UN CONSIGLIO AI CENTAURI NEO-PATENTATI:
Non seguite il Pilota (Elbi Massimo, Mr R1)
19. SALUTA TUTTI I LETTORI DEL GIORNALINO "LA STRADA": Ciao a tutti.
(N.d.V. = Bravo Pollicino, mi sei piaciuto. Continua così.)

IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

VENDO MOTO

- ◆ **DUCATI 848**, immatricolata 07/2009, bollo pagato, km 1851, uniproprietario, mai pista, pneumatici e carrozzeria ottimi. Cell. 3294110134 Stefano sverzelli@yahoo.it
- ◆ **KAWASAKI 500EN**, anno 1998, revisionata fino al 06/10/10. Gomma posteriore nuova. € 2.000—Cell. 3495797160 LUIGI
- ◆ **SUZUKI GSX-R 1000**, anno 2001, km 6.000, carene in vetroresina + originali, gomme nuove, terminale LeoVince in titanio - cell. 339 86 16 246
- ◆ **KTM EXC 520**, anno 2002, perfetta, gommata nuova - 339 29 33 674
- ◆ **TRIUMPH Speed Triple all black**, anno 2004, km 24.000, borse originali, scarico alto Shark in carbonio omologato (DBK). € 6.500 - cell 339 29 33 674
- ◆ **SUZUKI GSX 750 R** mod. 2002, km 15.000, € 3.500. Tel. 0373970391
- ◆ **BMW R850R**, marzo 2000, km 39.000, 2 borse originali, parabrezza, batteria e gomme nuove, tagliandata, come nuova, nessun graffio, regalo due caschi neri con mentoniera apribile. € 5.500,00 cell. 3358393302
- ◆ **BMW R80**, del 1985, km 48.000, marmitta e pneumatici nuovi, borse Krauser comprese, possibile iscrizione registro storico, conservata perfettamente e non restaurata, da vetrina. € 3.900 cell 3406231965
- ◆ **DUCATI 999** anno 2005, km 11.000, accessorata Ducati performance, cell. 3393332851
- ◆ **KAWASAKI Z750**, anno 2004, nera, 12.000 km, € 5.000, cupolino GIVI fumè, specchietti e frecce in carbon look, portatarga corto, monoposto, scarico LeoVince SBK in titanio, gomme 80%, cell. 3492868654, alepremo@tiscali.it
- ◆ **HONDA HORNET 600**, blu, anno 2003, 4.613 km, cupolino modificato, frecce piccole, codino, € 4.500 trattabili
- ◆ **BMW R60/5**, anno 1973, restauro professionale con elenco pezzi sostituiti originali, iscritto registro storico BMW. € 5.500. Tel. 0371424174 ore ufficio. Franco
- ◆ **Ducati Monster Dark S4R**, aprile 2005, 12.000 km, tagliandi Ducati, € 7.500 trattabili. Marco 3357664443
- ◆ **KAWASAKI ZX-10-R**, anno 2005, nera, 11.300 km, tagliandata, € 8.500. Alessandro 3497741448
- ◆ **BMW R80R**, marzo 2000, 2 borse originali, parabrezza, batteria nuova, gomme nuove, tagliandata, 3.900 km, regalo 2 caschi Integrali con mentoniera apribile neri. € 5.500 cell. 3358393302
- ◆ **SUZUKI 380 GT**, anno 1974, pezzi originali, mai modificata, usata poco, (25.000 km), targhe demolite ma mantenuto foglio complementare per risalire alle targhe. Fermo da 15 anni. Roberto cell. 3283028662

VENDO ACCESSORI

- ◆ **Tuta Dalnese** (divisibile), taglia 46, bianca/blu/arancio. Cell 3356755477 Achille
- ◆ **1 borsa serbatoio**, 2 gusci interi Dalnese (taglia M), 2 caschi AGV (SM e ML), 2 giubbotti SPIDI (S e M), 2 guanti SPIDI (7 e 8)

IL SOCIO MISTERIOSO



E' SEMPRE LA SOCIA DEL MESE DI APRILE.....

ADESSO E' ANCORA PIU' FACILE...VISTO CHE C'ERANO DEI DUBBI...VEDIAMO SE SIETE BRAVI.

Il giornale " La Strada " è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi.
Distribuzione gratuita ai soci "conduttori" con scadenza mensile.



Moto Club Pandino

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) - Pandino (CR) - (presso le ex scuole elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 alle 24:00 - Sito: www.motoclubpandino.it

E-mail: info1@motoclubpandino.it

Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913

Tel. abitazione segretario 0371 420 787

La Redazione

Questo è un test. La Redazione, o meglio il Capo Redattore, vuole verificare se qualcuno di voi legge il giornalino fino in fondo e soprattutto attentamente. Lo so, la scritta risulta molto piccola... altrimenti che test sarebbe? Se riuscite a leggere fino in fondo, il capo redattore vi regalerà una pagina intera sul prossimo giornalino o meglio sarete voi a scrivere qualche cosa su voi stessi e sarete fautori dell'inaugurazione di una nuova rubrica: "Il Socio, questo sconosciuto". V-s-v-EXVaraderoman

